

การตรวจสอบคุณภาพของเรือบรรทุกน้ำมันที่จดทะเบียนไทย

ธีรพล ประภากร

งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

กรกฎาคม 2550

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยบูรพา

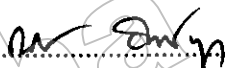
อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และคณะกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ ชีรพล ประภากร ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์


..... ประธาน
(ศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า


..... ประธาน
(ศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ)


..... กรรมการ
(ดร. อนุกร อินทร์พยุง)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพา


..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี)
วันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2550

ประกาศคุณประการ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยได้รับความกรุณาจาก ศาสตราจารย์ ดร.กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ และอาจารย์ ดร.ฉกร อินทร์พุง ที่ให้คำแนะนำและตรวจตราแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนกระทั่งการวิจัยครั้งนี้สำเร็จเรียบร้อยลงได้ นอกจากนี้ ขอขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านที่มีได้เอ่ยนามในที่นี้ที่ได้อบรมสั่งสอนวิชาการความรู้ต่าง ๆ ให้แก่ข้าพเจ้าตลอดหลักสูตรที่ผ่านมา

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่บริษัทที่เกี่ยวข้องในความร่วมมืช่วยเหลือในการรวบรวมข้อมูล และข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ต่อการวิจัย ซึ่งผู้วิจัยของสงวนนามไว้ด้วย เหตุผลทางธุรกิจ ขอขอบพระคุณบิดา มารดา และเพื่อนร่วมชั้นเรียนการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ของมหาวิทยาลัยบูรพา รุ่น 3 รวมถึงเพื่อนร่วมงานของข้าพเจ้าที่มีได้เอ่ยนามที่ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมเป็นแรงผลักดันให้งานนิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ธีรพล ประภากร

48924438: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์)

คำสำคัญ: การตรวจสอบคุณภาพ/ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ/ เรือบรรทุกน้ำมัน
 ชื่อผลงาน: ระบบการตรวจสอบคุณภาพของเรือบรรทุกน้ำมันที่จดทะเบียนไทย
 (THAI'S TANKER QUALITY ASSURANCE SYSTEM) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์:
 กมลชนก สุทธิวาทนฤพุฒิ, Ph.D. 137 หน้า. ปี พ.ศ. 2550.

งานวิจัยฉบับนี้เป็นการศึกษาระบบการตรวจสอบคุณภาพของเรือบรรทุกน้ำมันที่จดทะเบียนไทย โดยพิจารณาจากสภาพปัญหาในปัจจุบัน และผลกระทบสำคัญที่เกิดขึ้นกับเรือบรรทุกน้ำมัน ผู้บริหารกองเรือและเจ้าของเรือไทย

ในการดำเนินงานวิจัยนี้ได้มีขั้นตอนดังนี้ คือ 1) ศึกษาปัจจัยสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบคุณภาพของเรือบรรทุกน้ำมันที่จดทะเบียนไทย จากการสำรวจ ข้อกำหนด กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และแนวทางในการตรวจสอบคุณภาพเรือบรรทุกน้ำมันของไทยที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ซึ่งพบว่าในปัจจุบันมีปัจจัยหลาย ๆ ด้านที่ทำให้อุตสาหกรรมเรือบรรทุกน้ำมันของไทยมิได้มีการพัฒนาเป็นไปตามมาตรฐานสากล ผลการศึกษาได้บ่งชี้ว่า ภาคเอกชนของไทยจะเป็นผู้นำในการบังคับใช้ กฎระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ที่เป็นมาตรฐานสากลมาใช้ในการตรวจสอบคุณภาพของเรือบรรทุกน้ำมันของไทยโดยผ่านระบบการประเมินคุณภาพ โดยได้คำนึงถึงความจำเป็นที่ภาครัฐจะต้องมีส่วนสำคัญเพื่อความสำเร็จของระบบ 2) ประเมินและสรุปความสำคัญของปัญหาโดยสอบถามความคิดเห็นจากเจ้าหน้าที่อาวุโส ผู้บริหารกองเรือ และเจ้าของเรือ จำนวน 30 บริษัทเพื่อวิเคราะห์หาปัญหา และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อภาคอุตสาหกรรมเรือบรรทุกน้ำมัน รวมถึงได้เข้าสัมภาษณ์เพิ่มเติมโดยตรงกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทเรือที่มีขอบเขตในการดำเนินธุรกิจเฉพาะในน่านน้ำไทย และ ที่ดำเนินธุรกิจทั้งในน่านน้ำไทยและน่านน้ำสากล

ผลการศึกษาได้พบว่า ข้อจำกัดที่มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อการพัฒนาคุณภาพของเรือบรรทุกน้ำมันของไทยก็คือ การจัดการ สรรหา และพัฒนาบุคลากรประจำเรือ ซึ่งถือว่าเป็นประเด็นหลักของระบบ การขาดแคลนบุคลากรประจำเรือที่มีคุณภาพในปัจจุบันนั้นจะส่งผลกระทบต่อภาพรวมของการพัฒนากองเรือบรรทุกน้ำมันของไทยอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

48924438: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT;
M.Sc. (TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: QUALITY ASSURANCE SYSTEM/ RULES AND REGULATIONS/
VESSEL INSPECTION AND TANKER

TEERAPOL PHAPARKHORN: THAI'S TANKER QUALITY ASSURANCE
SYSTEM. ADVISOR: KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D. 137 P. 2007.

This research mainly aimed to study the Thai's Tanker Quality Assurance System by taking the current problems which impact to Thai's tanker, Fleet Operator and Ship's Owner into considerations

This research has separated into 2 methodology parts. 1) Study the most important issues by survey of the relevant Rules, Regulations, Checklist which included the Thai Authorities and other private companies. The outcome shows that the private company is playing the crucial leading role to the tanker industries in Thailand by using the Quality Assurance system. Therefore, the development of Thai's Tanker to comply with the international standard will be encouraged by the oil industries rather than anticipated by the current authorities.

2) In Depth Analysis, issued questionnaire asking for suggestion and comments from various Senior Officer, Operator and Ship's Owner in regard with the current problems. Furthermore, conduct the exclusive interview sessions with the executive management level of different companies i.e. coastal service and coastal plus international service by using the research information to confirm the study outcome and further comments on way forward.

By this research the most important issue which presently indicates the current development barrier of Thai's tanker into international standard is "Crew Management", insufficient qualified seaman will result in the continual of future Thai's tanker development problems.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ช
สารบัญภาพ	ญ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของงานวิจัย	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
ขอบเขตของการวิจัย.....	2
ระเบียบวิธีการวิจัย.....	3
ข้อจำกัดของงานวิจัย.....	3
2 ข้อกำหนด กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และแนวทางในการตรวจสอบ	
คุณภาพเรือบรรทุกน้ำมันของไทย.....	4
การตรวจและรับรองคุณภาพเรือน้ำมัน โดยหน่วยงานของภาครัฐ	4
การตรวจและรับรองคุณภาพเรือน้ำมัน โดยหน่วยงานของเอกชน	5
Oil Company International Maritime Forum (OCIMF).....	5
Thai Ship Inspection Report Exchange Center (ThaiREC)	11
กระบวนการในการตรวจสอบคุณภาพของเรือน้ำมันไทย	13
3 วิธีดำเนินการวิจัย	21
การกำหนดกลุ่มประชากร	21
การสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	21
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	22
การวิเคราะห์ข้อมูล	22

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4 ผลการศึกษาวิจัย	25
ข้อมูลของเรือน้ำมันชายฝั่งของไทยจาก Thai Ship Inspection Report Exchange Center	25
ผลการดำเนินศึกษาวิจัยจากการออกแบบสอบถามผู้ประกอบการเรือน้ำมันไทย ...	26
การวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการวิจัย	27
บทวิเคราะห์การสัมพันธภาพของผู้บริหารของบริษัทเรือบรรทุกน้ำมันของไทย	39
5 อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ	46
อภิปรายผล	46
ข้อเสนอแนะ	50
แนวทางการศึกษาต่อ	51
บรรณานุกรม	52
ภาคผนวก	53
ภาคผนวก ก	54
ภาคผนวก ข	59
ภาคผนวก ค	72
ภาคผนวก ง	85
ประวัติย่อของผู้วิจัย	137

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 เปรียบเทียบหัวข้อที่สำคัญในการตรวจรับรองคุณภาพเรือบรรทุกน้ำมัน ของหน่วยงาน ของภาครัฐ ThaiREC และ แบบสอบถามที่กำหนดโดย OCIMF (BIQ).....	19
4-1 จำนวนของเรือบรรทุกน้ำมัน โดยแยกเป็นประเภท.....	27
4-2 ขนาดบรรทุก (Summer Deadweight) ของเรือบรรทุกน้ำมัน.....	28
4-3 อายุการใช้งานของเรือบรรทุกน้ำมันโดยเฉลี่ย.....	28
4-4 ขอบเขตในการเดินเรือของเรือบรรทุกน้ำมันในแต่ละบริษัท.....	29
4-5 แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับความถี่ในการพิจารณาเลือกปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจสอบ และประเมินคุณภาพของเรือน้ำมันของไทย.....	30
4-6 แสดงการคำนวณหาน้ำหนักของปัจจัย.....	31
4-7 จัดลำดับความสำคัญของปัจจัยตามคะแนนที่ได้จากการคำนวณเปรียบเทียบด้วย น้ำหนักของปัจจัย.....	32
4-8 แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับความถี่ในการพิจารณาเลือกปัจจัยที่ส่งผลอันเนื่องจาก การประเมินคุณภาพของเรือน้ำมันชายฝั่งของไทย โดยผู้ทำการประเมิน.....	33
4-9 แสดงการคำนวณหาน้ำหนักของปัจจัย.....	34
4-10 แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับความถี่ในการพิจารณาเลือกปัจจัยที่ส่งผลแสดงความสำคัญ ต่อการสนับสนุนและส่งเสริมของภาครัฐ.....	35
4-11 แสดงการคำนวณหาน้ำหนักของปัจจัย.....	35
4-12 แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับความถี่ในการพิจารณาเลือกปัจจัยที่ส่งผลสำคัญต่อ ความร่วมมือ ระหว่างเจ้าของเรือและผู้บริหารกองเรือของไทย.....	36
4-13 แสดงการคำนวณหาน้ำหนักของปัจจัย.....	37
4-14 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากเจ้าของเรือและผู้บริหารกองเรือ.....	38
4-15 เปรียบเทียบราคาค่าขนส่งของเรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดบรรทุกประมาณ 2,000 ตัน.....	44
ภาคผนวก ก-1 ตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ.....	77
ภาคผนวก ก-2 ตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือ.....	78
ภาคผนวก ก-3 ประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายเดินเรือ.....	79
ภาคผนวก ก-4 ประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายเดินเรือเพิ่มเติมสำหรับบุคลากรประจำเรือ ที่ต้องทำงานบนเรือบรรทุกน้ำมัน.....	80

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ภาคผนวก ค-5 ประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายช่างกลเรือ.....	81
ภาคผนวก ค-6 ประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายช่างกลเพิ่มเติมสำหรับบุคลากรประจำเรือ ที่ต้องทำงานบนเรือน้ำมัน.....	82

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2-1 เรือ "Torrey Canyon" จม	6
2-2 โครงสร้างของ OCIMF	7
2-3 กระบวนการในการตรวจสอบคุณภาพของเรื่อน้ำมัน	13
4-1 แสดงจำนวนเรือบรรทุกน้ำมัน โดยแยกตามขนาดบรรทุก	25
4-2 แสดงจำนวนเรือบรรทุกน้ำมัน โดยแยกตามอายุ	26