

## บรรณานุกรม

- เกย์ม ตันศิริลาชีวงศ์. (2541). พฤติกรรมการซื้อขายกับสุขภาพจิต. *ไทยลั่น* 22(9), 72-74.
- จิราวรรณ กล่อมเมฆ. (2543). ความเชื่อค้านสุขภาพกับพฤติกรรมการดูแลความปลอดภัยกับบุตรวัย 3-5 ปี ของบิดามารดา เทศราชเทวี กรุงเทพมหานคร. *วิทยานิพนธ์ปริญญาโท* มหาวิทยาลัยรามคำแหง มหาบัณฑิต, สาขาวิชาภาษาอังกฤษ, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- จุดประกาย. (2546). เปิดไฟ-กะ โอลาก ไม่เปิด. วันที่คืนข้อมูล 4 เมษายน 2547, เข้าถึงได้จาก <http://www.bangkokbizznews.com/2003/07/08/jud/index.php?>
- จุฬาลักษณ์ บำรุง. (2546). เอกสารประกอบการสอนวิชา 104560 Computer for Research in Health. ชลบุรี: คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา.
- เฉลิมชัย ศรีสุวรรณ. (2541). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ช่วงช์ อัตรายานยนต์ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ ห้องฉุกเฉินและอุบัติเหตุ โรงพยาบาลตำรวจ.
- วิทยานิพนธ์ปริญญาการศึกษามหาวิทยาลัย, สาขาวิชาศึกษา, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัย ศรีนครินทร์วิโรฒ.
- เฉลิมพล ตันสกุล. (2541). พฤติกรรมศาสตร์สังคมสุข. กรุงเทพฯ: สหประชาพัฒน์.
- เฉลิมพล ตันสกุล และพัฒนา จันวงศ์. (2541). การประยุกต์ทฤษฎีความสามารถของคนแต่งต่อพฤติกรรม การป้องกันอุบัติเหตุและการคาดเดาจัดการขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักเรียนชาย ชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายจังหวัดราชสีมา. *วารสารสุขศึกษา*, 21(79), 1-12.
- ชูศักดิ์ หทัยธรรม และสรรษ์ หลาสุคร. (2543). ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุใน นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร. *วารสารสาขาวิชาสุขมูลฐาน ภาคกลาง*, 16(1), 45-54.
- เตือนใจ ภาควนิ. (2543). ประสิทธิผลของโปรแกรมทันตสาธารณสุข โดยการประยุกต์ทฤษฎี ความสามารถของคนเอง ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการรักษาฟันให้แข็งแรงและ แปรรูปอย่างถูกต้องของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 จังหวัดนนทบุรี.
- วารสารการส่งเสริมสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อม. 23(3), 15-21.
- ทศพร อุทัยเสน และคณะ. (2546). ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการตอบสนองนโยบาย “มาไม่ขับ” ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในอำเภอเบตง จังหวัดยะลา. *วารสารวิชาการสาขาวิชาสุข.* 12(2), 241-246.
- ชัวชัย วรพงศ์ชร. (2543). หลักการวิจัยทางสาขาวิชาสุขศาสตร์. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่ง มหาวิทยาลัยนเรศวร.

นพดล บำรุงกิจ. (2543). พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางราก การขับขี่รถจักรยานยนต์ของ  
ข้าราชการทหาราภากาชชั้นประทวน. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต.  
สาขาวิชางणค์อม, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยมหิดล.

นวรัตน์ เพชรเจริญ, วรรณิกา วงศ์ไกรศรีท่อง และรชนีบุญลักษ์ อุดมชัยรัตน์. (2541). การศึกษา<sup>1</sup>  
พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย.  
สารศิริราช. 50(9), 851-860.

บงกช เก่งเขตกิจ, เพ็ญศรี ระเบียน และสุพรณี เอี่ยมรักษา. (2542). รายงานวิจัยปัจจัยที่มีอิทธิพล  
ต่อการตรวจด้านมด้วยตนเอง ในสตูล ไทย. กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยแห่งชาติ  
สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ.

บรรหาร ภู่ทอง. (2542). ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อ<sup>2</sup>  
ของแพทย์และพยาบาลในโรงพยาบาลสมเด็จพระบูรพาจารย์แก้ว. วารสารศูนย์การศึกษา  
แพทย์ศาสตร์คลินิก โรงพยาบาลพระบูรพา. 16(3), 121-129.

บังอร ประภาสสะสูตร. (2541). การประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจเพื่อการป้องกันโรคในการปรับเปลี่ยน  
พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนวิทยาลัยพกนกอาชีวศึกษา ชั้นมีปีที่ 1  
จังหวัดกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาศึกษา<sup>3</sup>  
และพุฒิกรรมศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยมหิดล.

บัญชา มนีคำ. (2538). ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ ของผู้ขับขี่  
รถจักรยานยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่. วันที่ค้นบทคัดย่อ 31 ตุลาคม 2546, เข้าถึงได้จาก  
<http://www.buu.ac.th/thesis.tiac.or.th/result2twithAB.asp>

บุญเยี่ยม ตระกูลธรรม. (2528). จิตวิทยาสังคมการสาธารณสุข. ใน เอกสารการสอนชุดวิชา<sup>4</sup>  
สังคมวิทยาทางการแพทย์ หน่วยที่ 9-15 มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช. กรุงเทพฯ:  
ชวนพาณิชย์.

บุปผา พิมพุนทร. (2541). พฤติกรรมความปลดปล่อยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาระดับ  
ประกาศนียกรัฐวิชาชีพจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. วันที่ค้นบทคัดย่อ 31 ตุลาคม 2546,  
เข้าถึงได้จาก <http://www.buu.ac.th/thesis.tiac.or.th/result2twithAB.asp>

บุษบา โพธิ์อุทัย. (2545). ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่  
รถจักรยานยนต์ของนักเรียนอาชีวศึกษาชาย อำเภอเมือง จังหวัดพบูรี. วิทยานิพนธ์  
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาศึกษา, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัย  
เกษตรศาสตร์.

ประภาเพ็ญ สุวรรณ. (2531). พฤติกรรมและการเปลี่ยนแปลง. ใน เอกสารการสอนชุดวิชาสุขศึกษา หน่วยที่ 1-7 (พิมพ์ครั้งที่ 6). นนทบุรี: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช.

ประเสริฐ เกิมประ โภน. (2539). ความพร้อมของผู้เข้าร่วมจัดการียนยนต์ต่อการนั่งคันใช้กฎหมาย หมวดนิรภัย: ศึกษาและประเมินผลการดำเนินการตามสุขที่ 5. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตร์ มหาบัณฑิต, สาขาวิชาบริหารกฎหมายการแพทย์และสาธารณสุข, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

พัชราพร เย็นบำรุง. (2542). ประสิทธิผลของโปรแกรมสุขศึกษา รวมกับมาตรการทางกฎหมาย ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลดออกกำลังของนักเรียนชาย วิทยาลัยเทคนิค ชั้นปีที่ 1 ปัจจุบันครับ. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาสุขศึกษาและพฤติกรรมสุขภาพ. บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยมหิดล.

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ. (2548). เก็บทางอุบัติแห่งอุบัติเหตุ. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ B612. โรงพยาบาลสมเด็จพระนangเจ้าสิริกิติ์. (2546). ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุช่วง เทศกาลสงกรานต์. ชลบุรี: กองตรวจโรคผู้ป่วยนอก โรงพยาบาลสมเด็จพระนangเจ้าสิริกิติ์.

. (2547). ข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์. ชลบุรี: กองตรวจโรคผู้ป่วยนอก โรงพยาบาลสมเด็จพระนangเจ้าสิริกิติ์.  
วชิระ พยานน้อย. (2541). การศึกษาปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของ นักเรียนมัธยมศึกษาในปัจจุบันชลบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต, สาขาวิชาจิตวิทยาการแนะแนว, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยมูรพा.

ราษฎร คำนอต. (2541). พฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบกในเขต กรุงเทพมหานคร. วารสารสำนักคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, 30(1/2), 1-22.

วิจิตร บุณยะ โพครະ. (2536). การป้องกันอุบัติเหตุ: อุบัติภัยจากการจราจร. กรุงเทพฯ: รุ่งศิลป์การพิมพ์.  
วิภากรณ์ ปัญญา. (2535). ความตั้งใจในการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันโรคเอดส์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายในปัจจุบันเชียงราย. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาสังคมศาสตร์การแพทย์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยมหิดล.

วิไลกรรณ์ แสนทวีสุข. (2544). การป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียน มัธยมศึกษา โรงเรียนเบญจมบพิเดษราษฎร์ จังหวัดอุบลราชธานี. การค้นคว้าอิสระหลักสูตร สาธารณะสุขศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาสุขภาพ, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.  
วิษ วุฒิวิรารจน์ และวรากรณ์ พันธุ์พงศ์. (2541). บริทัศน์การรณรงค์ส่งเสริมสุขภาพในสังคมไทย. กรุงเทพฯ: ดีไซร์.

วีระ ภานันติกุล และคณะ. (2545). อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยและมาตรการแก้ไข.

ใน เกียรติคุณประภาศ วงศ์ผลงานวิจัย ประจำปี 2545 รางวัลชมเชย สาขาวิทยาศาสตร์ การแพทย์. กรุงเทพฯ: พีเนอนด์แอคเซส

ศูนย์ศึกษานโยบายเพื่อการพัฒนา. (2548). ความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุระหว่างทางบกในประเทศไทย. กรุงเทพฯ: ศักดิ์สิ格นการพิมพ์.

สมเกียรติ กิบโภทัย. (2540). อุบัติการณ์และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุระหว่างทางบกในผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษา ณ โรงพยาบาลอุทัยธานี พ.ศ. 2538. วารสารวิชาการสาธารณสุข, 6(4), 607-612.

สมชาย กาญจนสุต. (2544). การวิเคราะห์การบาดเจ็บและเติบโตในช่วงสงกรานต์ 44. วารสาร อุบัติเหตุ, 20(2), 122-134.

สมทรง เคี้ยวฝ่าย. (2541). ผลการตรวจมารดาต่อการรับรู้ความสามารถของตนเองในการดูแลทารก ตลอดก่อนกำหนดและพัฒนาระบบการดูแลทารก. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขาวิชามหาบัณฑิต, สาขาวิชาการพยาบาลแม่และเด็ก, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สมโภชน์ เอี่ยมภัยต. (2536). ทฤษฎีเทคนิคการสร้างรากฐานพัฒนา. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ. (2544). ทิศทางและแผนวิจัยในปีงบประมาณ 2544-2546 กับนโยบายและแนวทางการวิจัยของชาติ ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2545-2549). นนทบุรี: สำนักพัฒนา.

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. (2545). อุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ จำนวนคนตาย บาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหาย พ.ศ. 2543-2544. วารสารสถิติ, 50(1-2), 78.

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข. (2546). รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บและเติบโตจากอุบัติเหตุ ระหว่างในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2546. ม.ป.ท.

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี. (2549). แผนงานควบคุมป้องกันอุบัติเหตุ ชั้นหัวดับชลบุรี พ.ศ. 2549. ม.ป.ท.

สำนักนโยบายและแผนสาธารณสุข. (2544). เครื่องชี้วัด การประเมินผลการพัฒนาสุขภาพ ในส่วน ของกระทรวงสาธารณสุข ตามแผนพัฒนาสุขภาพแห่งชาติ ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2545-2549). กรุงเทพฯ: สำนักงานสถิติ.

สุชาดา ภัณฑารักษ์สกุล. (2546). ผลงานโปรแกรมการออกกำลังกายแบบพื้นที่ โดยการประยุกต์ ทฤษฎีความสามารถตอนเย้งในผู้สูงอายุที่มีภาวะซึมเศร้า. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขาวิชามหาบัณฑิต, สาขาวิชาการพยาบาลผู้สูงอายุ, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.

- สุนทรัพ รายงาน. (2545). ผลการใช้กระบวนการการคุ่นร่วมกับแรงสนับสนุนทางสังคมต่อความรู้ และพฤติกรรมการดูแลตนเองของผู้ป่วยเบาหวานชนิดไม่พึงอินซูลิน สำหรับกลุ่ม จังหวัดชลบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขาวิชาสหเวชศาสตร์, สาขาวิชาการพยาบาลชุมชน, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- สุวรรณี เปี้ยวนาค. (2549). ผลของการส่งเสริมพฤติกรรมสุขภาพผู้สูงอายุภาวะน้ำหนักเกิน โดยประยุกต์ใช้แบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขาวิชาสหเวชศาสตร์, มหาบัณฑิต, สาขาวิชาการพยาบาลผู้สูงอายุ, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- สุภาวดี พุทธลด Ort. (2542). ประสิทธิผลของโปรแกรมสุขศึกษาเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขาวิชาสหเวชศาสตร์, สาขาวิชาสุขศึกษาและพฤติกรรมศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยมหิดล.
- สรวง สุขสวัสดิ์. (2543). วิเคราะห์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ สำหรับศรีราชา จังหวัดชลบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทสาขาวิชาสหเวชศาสตร์, มหาบัณฑิต, สาขาวิชาการพยาบาลชุมชน, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- เดาวรส มีกุศล. (2543). พฤติกรรมเตียงต่อสุขภาพของวัยรุ่น. *วารสารพยาบาลศาสตร์*, 18(1), 14-19.
- Barrera, M., & Ainley, S. L. (1983). The structure of social support: A conceptual and empirical analysis. *J. Community Psychol.*, 133-143.
- Caplan, R. D. (1976). Adhering to medical regimen: Pilot experiment in patient education and social support. *Ann Arbor University of Michigan*, 39-42.
- Hasselberg, M., Laflamme, L., & Weitoff, G. R. (2001). Socioeconomic differences in road traffic injuries during childhood and youth: A closer look at different kinds of road user. *Journal of Epidemiology & Community Health*, 55, 858-862.
- Marcil, I., Bergeron, J., & Audet, T. (2001). Motivational factors underlying the intention to drink and drive in young drivers. *Journal of Safety Research*, 32(4), 363-376.
- Munro, B. H. (2001). *Statistical methods for health care research* (4<sup>th</sup> ed.). New York: Lippincott Williams & Wilkins.