

บทที่ 4

ผลการศึกษาและการอภิปรายผล

การนำเสนอผลการศึกษาที่ผู้ศึกษาได้แบ่งได้เป็น 3 ส่วน คือ

ผลการศึกษาการนำโปรแกรมบริหารงานมาใช้ในส่วนเรื่องของลดเวลา

ผลการศึกษาการนำโปรแกรมบริหารงานมาใช้ในส่วนของการลดค่าใช้จ่าย

ผลการวิเคราะห์ระยะเวลาดำเนินทุน

ผลการศึกษานำโปรแกรมบริหารงานมาใช้ในส่วนเรื่องขอจดเวลา

การศึกษาโปรแกรมบริหารงานที่เขียนจาก Microsoft FoxPro กับระบบการออกใบ
สั่งงานภายใน อรม.อร. นั้น ถือว่าเป็นการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการซ่อม
บำรุง ผลการศึกษาพบว่า การออกใบสั่งงานโดยใช้ Computer รวดเร็วกว่าการเขียนด้วย Manual
ของเจ้าหน้าที่ในแผนก

การเปรียบเทียบการจัดทำและแจกจ่ายใบสั่งงาน โดยการใช้ Computer กับเขียนด้วย Manual ซึ่งเดิมการจัดทำและแจกจ่ายใบสั่งงานใช้วิธีเขียนด้วยลายมือ หรือไม่ก็ใช้เครื่องพิมพ์ดีดกรอกลงในแบบฟอร์มใบสั่งงานที่สำเร็จรูป เสร็จแล้วเสนอตามลำดับชั้นด้วยการใส่แฟ้มแล้วเดินส่งเพื่อรอการเซ็นต่อนุมัติ ทำให้เสียเวลาในการเส้นทางสายธุรการ แต่ระบบบริหารงานที่ใช้คอมพิวเตอร์โดยโปรแกรม Microsoft FoxPro ทำให้ไม่ต้องเซ็นต่อนุมัติ เพียงแต่ผู้มีหน้าที่อนุมัติมีรหัสผ่าน (Pass Word) ก็สามารถกดคลิกเมาส์เท่านั้น ก็สามารถลดเวลาในส่วนนี้ได้แล้วก็ส่งไปยังหน่วยปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วโดยผ่านระบบเครือข่ายภายใน (LAN) ซึ่งจะแสดงได้ดังนี้

ลำดับขั้นตอนการเขียนโปรแกรมด้วย Computer

ลำดับที่ 1 เมื่อใส่ Password แล้ว เลือกเขียนใบสั่งงาน ดังภาพที่ 4-1

ลำดับที่ 2 ป้อนข้อมูลในช่อง ดังภาพที่ 4-2

ลำดับที่ 3 เมื่อป้อนข้อมูลเสร็จ คลิก ส่งให้หัวหน้าแผนกตรวจ

สอบแก้ไข

ดั่งภาพที่ 4-3

ลำดับที่ 4 คลินิกส่งให้ ผอ.กพป.อนุมัติ ดังภาพที่ 4-4

ลำดับที่ 5 เข้าหน้าที่ คลิ๊กใบสั่งงานที่อนุมัติแล้วให้โรงงาน ดังภาพที่ 4-5

ลำดับที่ 6 โรงงานแม่และโรงงานช่วย คลิ๊ก รับใบสั่งงาน ดังภาพที่ 4-6

ระบบควบคุมการซ่อมทำเรือ อรม.อร. ร.อ.วชิรณี เหนียวบุบผา กองแผนและประมาณการช่าง 23/05/2549

1. รายละเอียดโปรแกรม 2. งานในส่วนกองแผนฯ 3. ค้นหาข้อมูลพัสดุ - เลิกงาน -

1. เขียนใบสั่งงาน
2. ส่งใบสั่งงานให้ ผอ.กมล, อรม.อร. อนุมัติ
3. ใบเบิก
4. สถานะการอนุมัติใบสั่งงานของ ผอ.กมล, อรม.อร.
5. รับแจ้งขอพัสดุ/ใบสั่งงานเพิ่มเติม
6. พิมพ์การแจ้งขอพัสดุ/ใบสั่งงานเพิ่มเติม
7. ปิดใบสั่งงาน(กมล, อรม.อร.)
8. ค้นหาใบสั่งงาน
9. ความก้าวหน้าในการซ่อมทำ

ภาพที่ 4-1 แสดงรายละเอียดโปรแกรม 9 รายการ

กมล.อร.อร. ออกใบสั่งงาน

หัวเรื่องใบสั่งงาน
หมายเลขใบสั่งงาน 2.20901.244.01.8 เพิ่มเติมแก้ไข 0 เรือ/หน่วยเรือ 20901 วัสดุ/เครื่องใช้

หมายเลขรายการซ่อม กล.8548 อันดับซ่อม ☐ ลูกเงิน ☐ ตัวนาก ☒ ตัวน ☐ ปกติ

หัวเรื่องใบสั่งงาน ตรวจสอบ - ซ่อมทำแปรงเพลลาใบจักร ขวา - ซ้าย วันที่ออกใบสั่งงาน 02/08/2006

สิ่งย้งตั้ง รายละเอียดจำกัด - หมายเหตุ

รายละเอียดใบสั่งงาน

เพิ่ม แก้ไข ลบ (เลือกรายละเอียดใบสั่งงานที่ต้องการแก้ไขหรือยกเลิก)

ลำดับ	ร.น.	ร.ง.ช่วย	ประมาณการแรงงานคน/ชม.	คำเตือนรายละเอียดงาน
1	17420		300.00	ประสาน รง.ช่วย , ตรวจสอบแปรงรับเพลลาใบจักรอุณหภูมิสูงและมีเศษโลหะใน นมส.
2		17520	90.00	เพลลา ขวา จำนวน 3 ชุด เพลลา ซ้าย จำนวน 2 ชุด
3		17300	36.90	- ทำความสะอาด - ปรับซ่อม - เปลี่ยน ส่วนประกอบที่ชำรุด - เสริมสภาพ
4		17740	90.00	- ประกอบ - ทดลอง - แก้ไขให้ใช้ราชการได้
5		17750	6.00	
รวมแรงงาน คน-ชม.			622.00	

นายช่างเขียนใบสั่งงาน น.ต.จันทน์ จ.เขียน โทร 77404 เลขแผนก 1884 ประเภท กจ.

เขียนใบสั่งงาน แก้ไข บันทึก ยกเลิก พิมพ์ ลบทิ้งไป พิมพ์ ดูการอนุมัติ ขบวนการงาน

ภาพที่ 4-2 แสดงการกรอกข้อมูลเพื่อออกใบสั่งงาน

ใบส่งงานที่ส่งไปส่งงาน ๑๐.๐๗.๑๙๖.๑๙.๐๖๓๓

ค้นหาหมายเลขใบส่งงาน

เรือหน่วยเรือ	หมายเลขใบส่งงาน	เพิ่มเติมน้ำ	หัวเรือใบส่งงาน
24312 เรือ กพด.ลำที่ 4	1.24312.331.01.8	0	ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

ให้ ผอ.กมล.๑๙๖.๑๙.๐๖๓๓

หัวเรือใบส่งงาน

หมายเลขใบส่งงาน 1.24312.331.01.8 เพิ่มเติมน้ำ 0 เรือหน่วยเรือ 24312 เรือ กพด.ลำที่ 4

หมายเลขรายงานซ่อม

อันดับซ่อม ☐ จุกเงิน ☐ ตัวมาก ☐ ตัวน ☐ ปกติ

หัวเรือใบส่งงาน ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

วันที่ออกใบส่งงาน 11/08/2547

ส่งไปยัง รายละเอียดจำกัด ☐ เป็นที่ออกแบบและรายละเอียดพิเศษ

หมายเหตุ

รายละเอียดในใบส่งงาน (เลือกรายละเอียดใบส่งงานที่ต้องการแก้ไขหรือยกเลิก)

ลำดับ	ร.น.	ร.ช.บ.	ประมาณการแรงงาน	รายละเอียดของงาน
1	14611		300.00	เดินสายไฟฟ้าและระบบกราว
2		14711	100.00	1.เดินสายไฟฟ้าเรือเดิน
3		14613	60.00	2.เดินสายไฟฟ้าระบบเครื่องจักรใหญ่

รวมแรงงาน คน-ชม. 460.00

นายช่างเขียนใบส่งงาน

นายช่างเขียนใบส่งงาน ร.ท.วิรัตน์ งามงาม โทร 43800

ส่งอนุมัติ

จบการทำงาน

ภาพที่ 4-3 แสดงการส่งใบส่งงานให้หัวหน้าแผนกตรวจทานและให้ ผอ.กมล.๑๙๖.๑๙.๐๖๓๓

๑๐.๐๗.๑๙๖.๑๙.๐๖๓๓

ค้นหาหมายเลขใบส่งงาน

เรือหน่วยเรือ	หมายเลขใบส่งงาน	เพิ่มเติมน้ำ	หัวเรือใบส่งงาน
24312 เรือ กพด.ลำที่ 4	1.24312.331.01.8	0	ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

ผอ.กมล.๑๙๖.๑๙.๐๖๓๓

หัวเรือใบส่งงาน

หมายเลขใบส่งงาน 1.24312.331.01.8 เพิ่มเติมน้ำ 0 เรือหน่วยเรือ 24312 เรือ กพด.ลำที่ 4

หมายเลขรายงานซ่อม

อันดับซ่อม ☐ จุกเงิน ☐ ตัวมาก ☐ ตัวน ☐ ปกติ

หัวเรือใบส่งงาน ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

วันที่ออกใบส่งงาน 11/08/2547

ส่งไปยัง รายละเอียดจำกัด ☐ เป็นที่ออกแบบและรายละเอียดพิเศษ

หมายเหตุ

รายละเอียดในใบส่งงาน

ลำดับ	ร.น.	ร.ช.บ.	ประมาณการแรงงาน	รายละเอียดของงาน
1	14611		200	เดินสายไฟฟ้าชั่วคราว
2		14711	100	1.เดินสายไฟฟ้าเครื่องจักร
3		14613	60	2.เดินไฟฟ้าทวนหัว

รวมแรงงาน คน-ชม. 360.00

นายช่างเขียนใบส่งงาน

นายช่างเขียนใบส่งงาน ร.ท.วิรัตน์ งามงาม โทร 43800

ผอ.กมล.๑๙๖.๑๙.๐๖๓๓

ผอ.กมล.๑๙๖.๑๙.๐๖๓๓ โทร 43800

วันที่ 11/08/2547

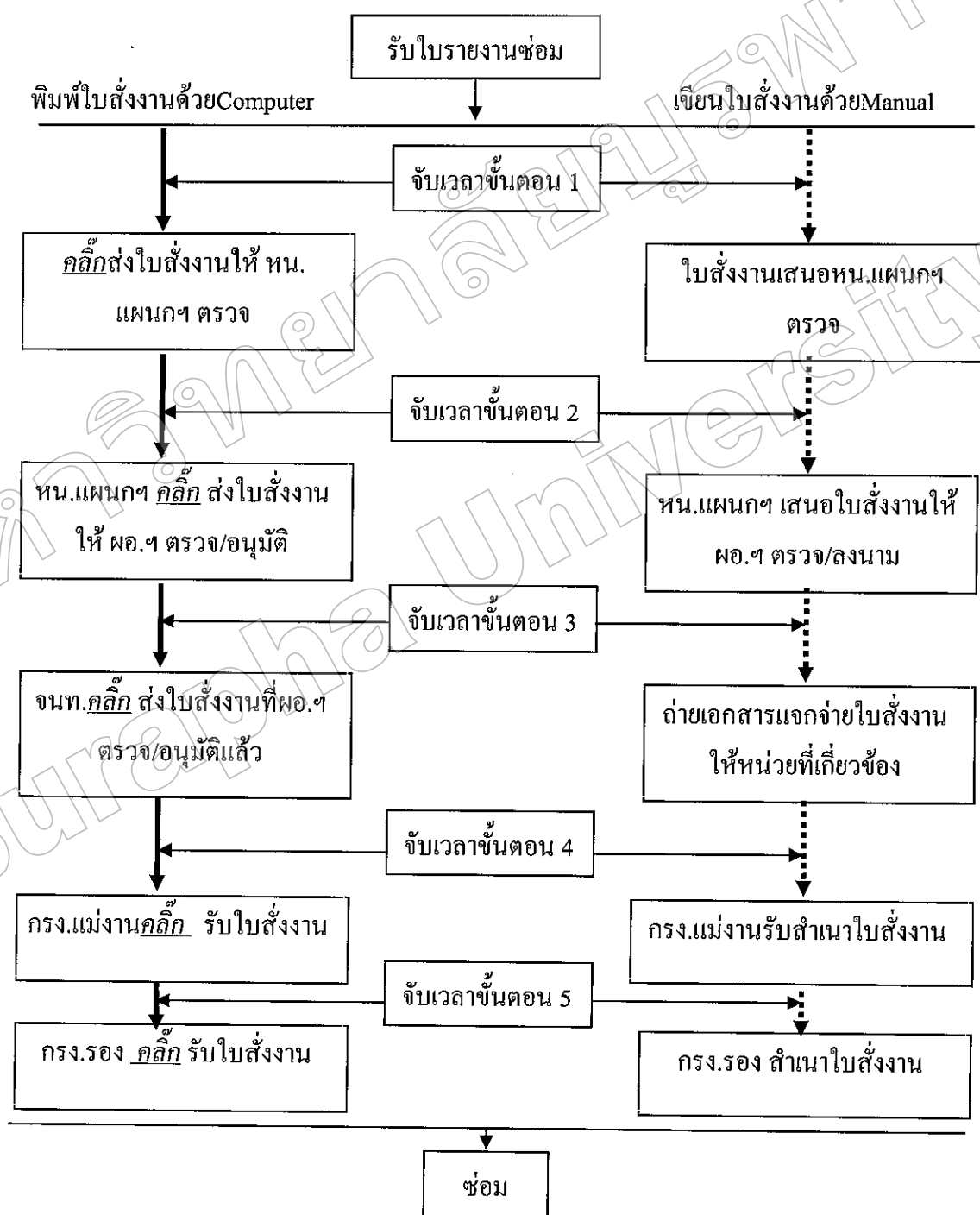
ส่งอนุมัติ

จบการทำงาน

ส่งอนุมัติ

ภาพที่ 4-4 แสดงการอนุมัติใบส่งงานของ ผอ.กมล.

ในการเปรียบเทียบใบสั่งงานโดยการใช้ Computer กับเขียนด้วย Manual นั้นทำทั้งหมด 3 ครั้งหรือ 3 ใบสั่งงาน เพื่อที่จะหาค่าความแตกต่างของเวลา โดยจะทำการจับเวลาทั้งหมด 5 ขั้นตอน และ กำหนดให้ ลูกศรสีดำ (—————>) แทนเส้นทางการเดินทางของข้อมูลโดย Computer และ ลูกศรประ (.....>) แทนเส้นทางการเดินส่งใบสั่งงานของคนเดิน Manual



ภาพที่ 4-7 เปรียบเทียบการจัดทำและแจกจ่ายใบสั่งงานโดยการใช้ Computer กับเขียนด้วย Manual

ตารางที่ 4-1 เปรียบเทียบใบสั่งงานที่เขียนด้วย Manual กับ Computer ใบที่ 1

ขั้นตอนที่	เวลาเฉลี่ย (นาที)		
	Manual	Computer	เวลาที่ลดได้
1	38	12	26
2	27	15	12
3	30	20	10
4	60	20	40
5	30	25	5
รวม	185	92	93

หาเปอร์เซ็นต์ความแตกต่างของใบสั่งงานใบที่ 1

$$[(185-92)/185] \times 100 = 50.27$$

ตารางที่ 4-2 เปรียบเทียบใบสั่งงานที่เขียนด้วย Manual กับ Computer ใบที่ 2

ขั้นตอนที่	เวลาเฉลี่ย (นาที)		
	Manual	Computer	เวลาที่ลดได้
1	29	11	18
2	30	16	14
3	35	25	10
4	81	20	61
5	39	27	12
รวม	214	99	115

หาเปอร์เซ็นต์ความแตกต่างของใบสั่งงานใบที่ 2

$$[(214-99)/214] \times 100 = 53.73$$

ตารางที่ 4-3 เปรียบเทียบใบสั่งงานที่เขียนด้วย Manual กับ Computer ใบที่ 3

ขั้นตอนที่	เวลาเฉลี่ย (นาที)		
	Manual	Computer	เวลาที่ลดได้
1	27	11	16
2	26	12	14
3	28	22	6
4	70	19	51
5	31	20	11
รวม	182	84	98

หาเปอร์เซ็นต์ความแตกต่างของใบสั่งงานใบที่ 3

$$[(182-84)/182] \times 100 = 53.84$$

รวมเวลาของระบบ Manual ของใบสั่งงานทั้ง 3 ใบ ได้ 581 นาที

รวมเวลาของระบบ Computer ของใบสั่งงานทั้ง 3 ใบ ได้ 275 นาที

หาเปอร์เซ็นต์ความแตกต่างของใบสั่งงานทั้ง 3 ใบ

$$[(581-275)/581] \times 100 = 52.66$$

อนึ่ง ข้อมูลของงานศึกษานี้ ไม่สามารถที่จะทดสอบทางสถิติได้เนื่องจากการเก็บข้อมูล ต้องใช้เวลานานมาก และตัวอย่างต้องใช้ 30 ตัวอย่างในแต่ละใบสั่งงาน ซึ่งโดยข้อจำกัดทางทหาร และความพร้อมขององค์กรแล้วไม่สามารถที่จะกระทำได้ ดังนั้น ผู้ศึกษาจึงทำการเปรียบเทียบในลักษณะนี้เพื่อหาคำตอบตามวัตถุประสงค์ของงานศึกษา ซึ่งไม่ใช่ผลการศึกษาที่ออกมาในเชิงสถิติแต่อย่างใด

ผลการศึกษาการนำโปรแกรมบริหารงานมาใช้ในส่วนของการลดค่าใช้จ่าย

1. การลดค่าใช้จ่ายด้านกระดาษในที่ทำงาน

ผลการนำโปรแกรมบริหารงานมาใช้สามารถลดกระดาษในที่ทำงาน เนื่องจากข้อมูลของการใช้ Computer นั้น รับ-ส่งกันทางสาย จากแผนภาพที่ 4-1 ในระหว่างขั้นตอนที่ 3 และขั้นตอนที่ 4 นั้น การใช้ Computer จะไม่มีการใช้กระดาษเนื่องจากการส่งทางระบบ LAN แต่ระบบ Manual ต้องถ่ายเอกสารอย่างน้อยขั้นเริ่มต้น 2 ใบ รวมต้นฉบับอีก 1 ใบ รวม เป็น 3 ใบ ซึ่งภายในหนึ่งวันมีงานเข้ามาที่แผนกมาก และแต่ละงานถ้ามีการซ่อมแบบมีโรงงานรองรับแล้ว ก็ต้องถ่ายเอกสารจนครบทุกโรงงาน ทำให้กระดาษที่ใช้บางวันไม่พอ แต่การใช้ Computer ไม่ต้องใช้กระดาษดังที่กล่าวไว้แล้ว

พิจารณาการออกใบสั่งงานแบบ Manual กรณีมีโรงงานซ่อมแค่โรงงานเดียว เมื่อนายช่างเขียนใบสั่งงานเรียบร้อยแล้ว ใบสั่งงานฉบับจริงจะไปตามขั้นตอนการอนุมัติตามสายธุรการ จนกระทั่งเซ็นต์ผ่านทุกขั้นตอน จะต้องสำเนาอีก 2 ฉบับ โดยสำเนาใบแรกจะให้กับนายทหารกำกับช่างซ่อมสร้าง สำเนาใบที่สองจะให้กับโรงงานที่มีหน้าที่ซ่อมตามใบสั่งงานที่ระบุ แสดงว่างานเพียงหนึ่งงานและมีโรงงานซ่อมเพียงหนึ่งโรงงาน จะต้องใช้กระดาษทั้งหมด 3 แผ่น แต่กรณีที่ มีสองโรงงานขึ้นไปก็จะต้องสำเนาเพิ่มตามจำนวนโรงงานที่เพิ่มขึ้นมา ดังนั้นในการคิดการใช้กระดาษจะเป็นดังนี้ คือ

ถ้าให้ n แทนจำนวนโรงงานรอง (ลูกงาน) ที่เพิ่มขึ้นจากโรงงานหลัก (แม่งาน) โดยที่ n มีค่าตั้งแต่ 0, 1, 2, 3,... จะต้องใช้กระดาษจำนวน $n+3$ แผ่น ยกตัวอย่างเช่น งานที่มี โรงงานรอง หนึ่ง โรงงานจะต้องใช้กระดาษ 4 แผ่นเป็นต้น

ในแต่ละวัน ถ้าเป็นช่วงเวลาปกติจะมีงานโดยเฉลี่ย ดังตารางที่ 4-4 ซึ่งเป็นการสุ่มเลือกมาเป็นข้อมูลตัวอย่าง ไม่ได้คิดเรือที่เข้าซ่อมตามแผน ซึ่งจะใช้กระดาษมากกว่าตัวอย่างหลายเท่า

ตารางที่ 4-4 จำนวนใบสั่งงานแยกตามแผนกและจำนวนโรงงานรอง

แผนก	โรงงานหลัก (ใบสั่งงาน)	1 โรงงานรอง (ใบสั่งงาน)	2 โรงงานรอง (ใบสั่งงาน)	3 โรงงานรอง (ใบสั่งงาน)
กลจักร	1	-	5	4
ตัวเรือ	-	2	1	-
ไฟฟ้า	-	3	2	-
งานบก	-	-	1	-

จากตารางที่ 4-4 นำข้อมูลหาจำนวนกระดาษทั้งหมด แยกตามแผนกที่ใช้ไปในวันที่สุ่มตามสูตรการหาจำนวนกระดาษที่ต้องใช้ คือ จำนวน $n+3$ แผ่น โดย $n = 0, 1, 2$, และ 3 ตามลำดับ

ตารางที่ 4-5 จำนวนกระดาษทั้งหมดแยกตามแผนก

แผนก	จำนวนกระดาษ (แผ่น)
กลจักร	52
ตัวเรือ	13
ไฟฟ้า	28
งานบก	5
รวม	98

จำนวนกระดาษที่ใช้ในส่วนของการออกไปส่งงานในหนึ่งวันเป็นจำนวนทั้งหมด 98 แผ่น เพราะฉะนั้น สามารถคำนวณหาต้นทุนกระดาษได้โดยอ้างอิงจากราคากระดาษที่ขายตามตลาดทั่วไป ดังนี้

กระดาษถ่ายสำเนาอย่างดี รีมละ 120 บาท มี 500 แผ่น และราคา 0.24 บาท ต่อแผ่น ดังนั้นงบประมาณที่ประหยัดได้เท่ากับ $98 \times 0.24 = 23.52$ บาท ต่อวัน หรือ $22 \times 23.52 = 517.44$ บาท ต่อเดือน หรือ $517.44 \times 12 = 6,209$ บาท ต่อปี

2. การลดค่าใช้จ่ายด้านกำลังคน

ในด้านกำลังคนที่ มีหน้าที่รับ-ส่งหนังสือภายในกองแผนและประมาณการช่าง กับในส่วนบัญชาการ และผู้ที่มีหน้าที่รับ-ส่งหนังสือ ระหว่างส่วนบัญชาการ กับโรงงานมีเงินเดือนโดยเฉลี่ย 5,720 บาท เพราะฉะนั้น 1 ปี สามารถประหยัดงบประมาณได้ 68,640 บาท ต่อปี

จากการศึกษาพบว่า ในส่วนของการลดเวลาสามารถคิดคำนวณ เวลาที่ลดลง เฉลี่ยเท่ากับ 102 นาที ต่อ 1 ใบส่งงาน

เรือหนึ่งลำ มีใบส่งงานเฉลี่ยประมาณ 120 ใบส่งงาน

ดังนั้นจึงสามารถลดเวลาได้ $102 \times 120 = 12,240$ นาที

สามารถคิดเป็นวันได้ $12,240 / (60 \times 24) \approx 9$ วัน

ในขั้นตอนออกไปส่งงาน ประกอบไปด้วยนายช่างแผนกลจักร แผนกตัวเรือ และแผนกไฟฟ้า ดังนั้นจึงใช้กำลังคนประมาณ 3 คน ซึ่งแต่ละคนมีเงินเดือนดังนี้

ตารางที่ 4-6 แสดงเงินเดือนของนายช่างแต่ละแผนก

แผนก	เงินเดือน(บาท)
กลจักร	23,000
ตัวเรือ	19,000
ไฟฟ้า	21,000
รวม	63,000

จากตาราง 4-6 คิดเงินเดือนนายช่างทั้งสามคนออกมาเป็นรายวันได้เท่ากับ $63,000/22 = 2,864$ บาท ต่อวัน และจากการคำนวณในเรื่องของระยะเวลาสามารถลดเวลาในขั้นตอนของการออกแบบได้ 9 วัน ซึ่งคำนวณเป็นค่าใช้จ่ายที่ลดลงได้เท่ากับ $2,864 \times 9 = 25,776$ บาท ต่อการซ่อมเรือ 1 ลำ ดังนั้น 1 ปี มีเรือเข้าซ่อมตามแผนประมาณ 6 ลำ คิดค่าใช้จ่ายที่ลดลงได้เท่ากับ $25,776 \times 6 = 154,656$ บาท ต่อ ปี เพราะฉะนั้น รวมค่าใช้จ่ายด้านกำลังคนทั้งหมด เท่ากับ 223,296 บาท ต่อ ปี

ผลการวิเคราะห์ระยะเวลากู้ทุน

จากผลที่ได้จากการศึกษาในส่วนที่ 2 นั้น สามารถนำมาหารระยะเวลากู้ทุนซึ่งมีสูตรคำนวณดังนี้

$$\text{ระยะเวลากู้ทุน} = \text{เงินลงทุนเริ่มแรก} / \text{ค่าใช้จ่ายที่ประหยัดได้ต่อปี}$$

ในการจัดหาอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบสารสนเทศมาจัดทำโปรแกรมบริหารงาน (จัดทำใบสั่งงานและใบเบิก) ของ อุทยานวิมิดลอคอุยเดชนั้น ได้จัดซื้อในวงเงิน และแบ่งเป็นแผนก ตามตารางที่ 4-9 โดยไม่คิดค่าเขียนโปรแกรม ทั้งนี้เนื่องจากสามารถที่จะนำคนที่สามารถเขียนโปรแกรมได้มาจากเจ้าหน้าที่แผนกกรรมวิธีข้อมูลซึ่งเป็นข้าราชการของกรมอุทกหารเรืออยู่แล้ว

