

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม



0-3874-5900 ต่อ 3210-3213

คำชี้แจง : แบบสอบถามฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาถึงความต้องการของนักท่องเที่ยวในพื้นที่ ทร. (สตหีบ) ในการนำเรือท่องเที่ยวมาวิ่งให้บริการ เพื่อการท่องเที่ยวทางทะเลเส้นทางท่าเรือภูเก็ต-เกาะขาม

(.....) ឆ្នាំ

(.....) หญิง

(.....)ต่ำกว่า 25 ปี

(.....) 25-40 ปี

(.....) มากกว่า 40 ปี

(.....) หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ

(.....) หน่วยงานเอกชน

(.....) คำขาย/ประกอบกิจการส่วนตัว

(.....)แม่บ้าน

(.....) นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา

(.....) อื่นๆ

(.....) ต่ำกว่า 10,000 บาท

(.....) 10,000-20,000 บาท

(.....) มากกว่า 20,000 บาท

(.....)เพื่อมาท่องเที่ยว อำเภอสัตหีบ

(.....) จุดแวะพักหรือทางผ่าน

6) จำนวนครั้งที่เคยมาเที่ยวชมเรือหลวงจักรีนฤเบศรและเรือหลวงอื่นๆ ที่จอดเทียบท่าอยู่บริเวณท่าเรือจุกเสม็ด

(.....) ครั้งแรก

(.....) ครึ่งที่ 2

(.....) มากกว่า 2 ครั้ง

7) การเดินทางมาท่องเที่ยวในพื้นที่กองทัพเรือ (สัตหีบ) ท่านสนใจมาเที่ยวชมเรือเพียงอย่างเดียวเท่านั้น

(.....) វ៉ៃ

(.....) ឃុំថ្ម

ส่วนที่ 2 ข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับการท่องเที่ยวโดยเรือท่องเที่ยว

1) ท่านต้องการให้กองทัพเรือนำเรือท่องเที่ยวมาวิ่งให้บริการเพื่อชมแนวปะการังและทัศนียภาพทางทะเล เส้นทางท่าเรือจุลเสด็จถึงเกาะขามหรือไม่

(.....) น่าสนใจ (.....) ต้องการ (.....) ไม่ต้องการ

2) ท่านต้องการใช้ระยะเวลาเท่าไรในการท่องเที่ยวโดยเรือท่องเที่ยว 1 เที่ยว (ไป-กลับ)

(.....) น้อยกว่า 1 ชั่วโมง (.....) ระหว่าง 1-2 ชั่วโมง

(.....) มากกว่า 2

3) ราคาที่ท่านคิดว่าเหมาะสมหรือพอใจที่ท่านจะตัดสินใจซื้อบริการ

(.....) น้อยกว่า 100 บาท

(.....) ระหว่าง 100-200 บาท

(.....) มากกว่า 200 บาท

ภาคผนวก ข

ลักษณะและคุณสมบัติของเรือท่องเที่ยว

ลักษณะและคุณสมบัติของเรือท้องกระจก

ขนาดและสมรรถภาพของเรือ

ความยาวตลอดลำ	8.50	เมตร
ความกว้างกลางลำ	3.40	เมตร
ความลึก	1.20	เมตร
ความเร็วประมาณ	10	น็อต
เครื่องยนต์ติดท้าย ขนาด	150	แรงม้า

เป็นเรือที่ได้รับการออกแบบสำหรับใช้เป็นเรือท่องเที่ยวชมปะการังตามชายฝั่ง และใช้เป็นเรือรับรองได้อีกประการหนึ่งด้วย โดยใช้เครื่องยนต์เรือติดท้ายตราอักษร Mercury ขนาด 150 แรงม้า ท้องเรือออกแบบลักษณะเป็นตัวเรือแฝด (Twin hull) มีการทรงตัวดีในการวิ่งทางตรงและไม่ลื่นแฉลบในขณะบังคับเลี้ยว พนักท้ายเรือมีความแข็งแรงเพียงพอสำหรับติดตั้งเครื่องยนต์ชนิด Outboard motor ได้ 1 เครื่อง การบังคับใช้ระบบพวงมาลัย และ Remote control จัดให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานของเรือ การออกแบบฝังภายในตัวเรือ เพื่อให้มีความสะดวกในการใช้งาน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. บริเวณหัวเรือ เป็นคาน้ำเปิดใช้สำหรับยื่นชมทิวทัศน์ มีบันไดทางลงไปยังห้องภายในเรือ
2. ส่วนต่อจากคาน้ำหัวเรือ เป็นห้องควบคุมการถือท้ายเรือ มีอุปกรณ์สำหรับการเดินเรือครบชุด ภายในห้องสามารถมองเห็นภายนอกได้โดยรอบ มีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ขับเรือจำนวน 1 ชุด
3. ถัดจากห้องถือท้าย เป็นห้องพักผู้โดยสาร สำหรับนั่งชมปะการัง โดยบริเวณกลางลำ จัดให้มีกรอบช่องกระจก ขนาด 900 x 1400 มิลลิเมตร จำนวน 2 กรอบ สามารถหย่อนลงและดึงขึ้นได้ด้วยระบบคานาจัดคานากด ซึ่งเป็นระบบที่เหมาะสม คือ ใช้งานง่ายและไม่มีสิ่งเกะกะหรือสิ่งกีดขวางใด ๆ ทั้งสิ้นในเวลาปกติ (ไม่ใช้งาน) กรอบกระจกจะถูกดึงขึ้นมาวางอยู่บนห้อง มีการถือตัวอย่างแน่นหนา มีการปิดทับด้านบนกรอบกระจกด้วยแผ่นไม้อัด ซึ่งปิดทับด้วยแผ่นฟอัมเมก้าที่มีขนาด 1,100 x 300 มิลลิเมตร สำหรับเป็นโตะได้อีกประการหนึ่ง
4. มีบันไดทางขึ้น - ลงเรืออยู่บริเวณท้ายเรือทั้งสองกราบ ติดด้วยแผ่นกันลื่น เพื่อความปลอดภัยในการขึ้นลง

5. บริเวณแผ่นปิดท้าย (Transom) มีความมั่นคงแข็งแรง สำหรับติดตั้งเครื่องยนต์ ติดท้ายขนาด 150 แรงม้า 1 เครื่อง

6. บริเวณท้ายเรือได้คาดฟ้าติดตั้งแบตเตอรี่ จำนวน 2 ชุด และถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด บรรจุ 100 ลิตร 1 ถัง (ใช้น้ำมันเบนซิน เกรด 95)

7. แผงเกจวัดเครื่องยนต์ ติดตั้งที่คอนโซลควบคุมเรือ ประกอบด้วย

7.1 เกจวัดรอบเครื่องยนต์

7.2 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

7.3 เกจวัดความเร็วเรือ

7.4 เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

7.5 เกจวัดกำลังคันทัน้ำหล่อเครื่องยนต์

7.6 เกจวัดมุมยกของหาง

7.7 เกจวัดไฟแบตเตอรี่

7.8 สวิตช์สารพัดเครื่องยนต์

8. อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ประกอบด้วย

8.1 ปุ่มสูบน้ำท้องเรือ ใช้ไฟแบตเตอรี่ ควบคุมจากสวิตช์ที่คอนโซลควบคุมเรือ

8.2 ไฟเดินเรือครบชุด

8.3 แตรไฟฟ้า

8.4 สปอร์ตไลท์

9. อุปกรณ์ประกอบเรืออื่นๆ

9.1 ราวจับทำด้วยแป๊ปเหล็ก Φ 25 มิลลิเมตร

9.2 พุกผูกเชือก ก้ามปู พร้อมเชือกยาว 15 เมตร 2 เส้น

9.3 คิวกันกระแทกทำด้วยยางหล่อจากหัวสุดถึงท้ายเรือสุด

9.4 ห่วงชูชีพ จำนวน 4 ห่วง

9.5 สมอเรือขนาดเล็ก พร้อมเชือกยาว 20 เมตร

9.6 ไม้พาย จำนวน 2 ค้าม