

บรรณานุกรม

- กมลชนก สุทธิวาทีนฤพุฒิ. (2541). ธุรกิจพาณิชย์นาวี (พิมพ์ครั้งที่ 6). กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- _____. (2543). กลยุทธ์การบริหารธุรกิจการขนส่งทางเรือ (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กรมเจ้าท่า. (2525). กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กรุงเทพฯ: ม.ป.ท.
- กระทรวงพาณิชย์. (2547). ข้อมูลค่าของประเภทสินค้าส่งออก. วันที่ค้นข้อมูล 27 ตุลาคม 2548, เข้าถึงได้จาก
<http://www.moc.go.th/thai/dbc>.
- การทำเรือแห่งประเทศไทย. (2548). เส้นทางเดินเรือ. วันที่ค้นข้อมูล 27 มีนาคม 2548, เข้าถึงได้จาก
<http://www.pat.or.th>.
- ชูศรี วงศ์รัตนะ. (2541). เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย (พิมพ์ครั้งที่ 3) กรุงเทพฯ: เจริญผล.
- ผาด ธเนศวรย์สกุล. (2531). ขอบเขตความรับผิดชอบของผู้ขนส่งต่อผู้ส่งของในระบบการขนส่งหลาย
รูปแบบตามกฎหมายไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชานิติศาสตร์,
บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- บริษัทเข้าอีส์ทีเอเซียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัทโกลเด้นแพลน จำกัด. (2544). โครงการศึกษาแนวทาง
การผลิตบุคลากรพาณิชย์นาวี. กรุงเทพฯ: เจริญผล.
- บริษัทโทริเซน. (2539). ระบบมาตรฐานการจัดการเพื่อความปลอดภัย. กรุงเทพฯ: ม.ป.ท.
- เพียรเลิศ ศิริจันทร์. (2543). ระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัย. สมุทรปราการ: เจริญผล.
- วิเชียร เกตุสิงห์. (2541). การวิจัยเชิงปฏิบัติ. กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช.
- สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหาร. (2542). กิจกรรมขนส่งทางทะเล. วันที่ค้นข้อมูล 8 กุมภาพันธ์ 2547, เข้าถึงได้จาก
<http://www.tri.chula.ac.th/twwwroot/word/word023.htm>.
- สาธิต อรุณ. (2543). การนำระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัย กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต.
- อิทธิพล ปานงาม. (2541). การศึกษาเปรียบเทียบศักยภาพของท่าเรือในภูมิภาคอินโดจีน. วิทยานิพนธ์
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, วิศวกรรมศาสตร์,
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.