

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อคนประจำเรือไทยเกี่ยวกับระบบมาตรฐานการจัดการความปลอดภัย

เอกชัย ชีระวรรณ

งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์


บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

กรกฎาคม 2548


ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา


อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา  
งานนิพนธ์ของ เอกชัย วีระวรรณ ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม  
หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์  
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์


  
..... ประธาน  
(รองศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า

  
..... ประธาน  
(รองศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวาทนฤพุมิ)

  
..... กรรมการ  
(ดร. ฉกร อินทร์พุง)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร  
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ ของ  
มหาวิทยาลัยบูรพา

  
..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี)

วันที่...11...เดือน...กรกฎาคม...พ.ศ.2548

46923393: สาขาวิชา: วิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและ  
โลจิสติกส์)

คำสำคัญ: ผลกระทบคนประจำเรือไทย/ มาตรฐานระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัย

เอกชัย ชีระวรรณ: ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อคนประจำเรือไทยเกี่ยวกับระบบมาตรฐานการจัดการ  
ความปลอดภัย (FACTORS AFFECTING THAI SEAMEN WITH REFERENCE TO  
INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE STANDARD) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์:  
กมลชนก สุทธิวาหนฤพุฒิ, Ph.D. 85 หน้า. ปี พ.ศ. 2548.

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายที่จะศึกษาผลกระทบของคนประจำเรือไทยต่อมาตรฐานระบบ  
การจัดการเพื่อความปลอดภัย ในด้านนโยบายและการบริหารงาน ด้านคู่มือในการปฏิบัติงาน และ ด้าน  
ข้อปฏิบัติ และคำแนะนำในการปฏิบัติงาน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ คนประจำเรือของบริษัทโทริเซน กรุงเทพฯ จำกัด  
ซึ่งมีจำนวนตัวอย่าง 20 คน ในการวิจัยครั้งนี้ใช้เครื่องมือคือ แบบสอบถามสำหรับการเก็บรวบรวมข้อมูล  
ประกอบด้วยแบบสอบถามจำนวน 20 ข้อ ซึ่งแบ่งออกเป็น 5 ตอน การวิเคราะห์ข้อมูลทำโดยใช้โปรแกรม  
(MS Excel Version 2000) เพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์

ผลการศึกษาค้นคว้าพบว่า (ISM Code) นั้นมีผลกระทบต่อคนประจำเรือทั้งในด้านบวกและลบ  
กลุ่มตัวอย่างมีระดับความรู้ความเข้าใจระบบ (ISM Code) อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ในส่วนของปัจจัยส่วนบุคคล  
นั้น ไม่มีผลกระทบต่อระบบ (ISM Code) มากนัก และการฝึกอบรมในมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย  
ที่มีผลต่อทัศนคติของคนประจำเรื่อนั้นอยู่ในเกณฑ์ดีมากซึ่งกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีทัศนคติที่ดีต่อระบบ  
(ISM Code) และได้รับการการศึกษาการฝึกอบรมในมาตรฐานระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัยทำ  
ให้เข้าใจในมาตรฐานระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

สรุป ผลกระทบคนประจำเรือไทยต่อมาตรฐานระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัยนั้นได้  
แสดงให้เห็นว่ามีผลกระทบต่อการทำงานคนประจำเรือไทยจริง แต่สามารถแยกเป็นด้านบวกและลบ  
ซึ่งในด้านบวกทางฝ่ายบริหารจะต้องให้การส่งเสริมสนับสนุน และในส่วนด้านลบจะต้องนำมา  
วิเคราะห์และทำการแก้ไขเพื่อการสัมฤทธิ์ผลของระบบ (ISM Code)

46923393: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT; M.Sc.  
(TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: EFFECTS OF THAI SEAMAN/ INTERNATIONAL SAFETY  
MANAGEMENT STANDARD

EKACHAI THEERAWAN: FACTORS AFFECTING THAI SEAMEN WITH  
REFERENCE TO INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE STANDARD.

ADVISOR: KAMOLCHANOK SUTHIWATHANARUPUDHI, Ph.D. 85 P. 2005.

The purposes of this research are to study effects of Thai seafarers on the International Safety Management standard.

The questionnaires consisted of 20 questions, separated into 5 sections. The subjects of this study included 20 staff members who work on the ship of Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd. The data from the surveys are computer analyzed using MS Excel Version 2000 program.

The results of the study revealed that the standard of ISM affects the seamen in both positive and negative actions. The seamen have a high level of understanding towards the standard of the ISM. The study also shows that those personal details and backgrounds, which are age, educational background, working experience on the ship that affect the attitude of the seamen do not affect the ISM. Furthermore, most of the subjects have a positive attitude and also a high level of understanding of ISM code.

In conclusion, the International Safety Management standard has both positive and negative effects on Thai seamen. The management should support the positive effects and try to solve the negative effects and turn them into the positive ones to most effectively provide the best efficiency for the ISM Code.

## ประกาศคุณูปการ

ผู้เขียนขอขอบพระคุณอาจารย์ รศ.ดร.กมลชนก สุทธิวาทีพันธุ์ อาจารย์ที่ปรึกษางานนิพนธ์เป็นอย่างสูงที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ ข้อคิดเห็นต่าง ๆ อันมีค่ายิ่งและด้วยความห่วงใยเอาใจใส่ต่อศิษย์เสมอมาในการเขียนงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ กัปตัน สงวนศักดิ์ นทีทวิวัฒน์ ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายคนประจำเรือ บริษัท Thoresen & Co.,(Bangkok) Ltd. ในการให้ข้อมูลที่เป็นจริงอันมีคุณค่ายิ่งต่อการนำมาวิเคราะห์ และการวิจัยต่องานนิพนธ์ฉบับนี้

ขอขอบพระคุณ กัปตัน สนิทพันธ์ ณ สงขลา ตำแหน่ง นายเรือ บริษัท เรือจุฑานาวี จำกัด มหาชนในแง่คิดอันมีคุณค่ายิ่งต่อการนำมาวิเคราะห์ และการวิจัยต่อการทำงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ รวมทั้งท่านอื่น ๆ ที่มีได้เอื้อนามในที่นี้ ต่อความช่วยเหลืออันนับการ และกำลังใจที่ให้แก่วิธีเขียนตลอดช่วงการเขียนงานนิพนธ์นี้

เอกชัย วีระวรรณ

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ช
สารบัญภาพ.....	ฌ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
ขอบเขตของการวิจัย.....	3
ตัวแปรที่ศึกษา.....	3
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	4
ประโยชน์จากการศึกษาถึงผลกระทบ.....	5
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	4
ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับด้านธุรกิจพาณิชย์นาวี.....	6
มาตรฐานระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัย.....	9
การจัดทำมาตรฐานระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัย.....	16
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	21
การกำหนดประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในงานวิจัย.....	21
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	24
การประมวลผลและการวิเคราะห์ข้อมูล.....	26
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	28
การวิเคราะห์แบบสอบถาม.....	28
5 สรุปและข้อเสนอแนะ.....	39
ข้อเสนอแนะ.....	41
บรรณานุกรม.....	43
ภาคผนวก.....	44

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
ภาคผนวก ก ฐานข้อมูลเรือ.....	45
ภาคผนวก ข แสดงตัวอย่างแบบสอบถาม.....	75
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	85

มหาวิทยาลัยบูรพา  
Burapha University

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 แผนผังแสดงระดับการบริหารงานองค์กรภายในเรือ.....	8

มหาวิทยาลัยบูรพา  
Burapha University



## สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2-1	แสดงโครงสร้างมาตรฐานระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัย.....	18

มหาวิทยาลัยบูรพา  
Burapha University