

## บรรณานุกรม

กมลชนก สุทธิวathanฤทธิ. (2541). ธุรกิจพาณิชยนาวี (พิมพ์ครั้งที่ 6). กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

กมลชนก สุทธิวathanฤทธิ และสุมาลี อแคนธ์. (2533). การบริหารท่าเรือ กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

กรมศุลกากร. (2548). เปรียบเทียบค่าขนส่ง วันที่ค้นข้อมูล 30 กุมภาพันธ์ 2548, เข้าถึงได้จาก <http://www.customs.go.th>.

กระทรวงพาณิชย์. (2547). ข้อมูลค่าของประเทศสินค้าส่งออก วันที่ค้นข้อมูล 27 ตุลาคม 2548, เข้าถึงได้จาก <http://www.moc.go.th/thai/dbe>.

การท่าเรือแห่งประเทศไทย. (2548). เส้นทางการเดินเรือ วันที่ค้นข้อมูล 27 มีนาคม 2548, เข้าถึงได้จาก <http://www.pat.or.th>.

เกียรติศักดิ์ ตุลารัตนกุล. (2543). การวิเคราะห์ต้นทุนการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ของการท่าเรือ แห่งประเทศไทย. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

จักรกฤษณ์ ดวงพัตร. (2543). หลักการขนส่ง กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.  
ธนาคารแห่งประเทศไทย. (2547). บัญชีสินค้าส่งออกและอัตราการเติบโต. วันที่ค้นข้อมูล 20 เมษายน 2547, เข้าถึงได้จาก <http://www.bot.or.th>.

บัญชา อภัย. (2546, 12 มกราคม). หนังสือแนบทลักษณะพัฒนาระบบการขนส่งชายฝั่งของไทยภาค การจัดโลจิสติกส์, 25.

ประธาน เกียรติไพบูลย์กิจ. (2544). คู่มือธุรกิจนำเข้า-ส่งออก (พิมพ์ครั้งที่ 2 ). กรุงเทพฯ: แท่นทองปรินติ้งเซอร์วิส.

อรพันน์ สุพรรณกุล. (2544). ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สงครام อาษาวารี. (2546). ความเหมาะสมของการส่งออกยางพาราด้วยเรือชายฝั่ง. วิทยานิพนธ์ปริญญา วิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, วิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.  
สมาคมยางพาราไทย. (2547). บริษัทยางส่งออกผ่านท่าเรือ วันที่ค้นข้อมูล 2 มีนาคม 2547, เข้าถึงได้จาก <http://www.thainr.com>.

อิทธิพล ปานจาม. (2541). การศึกษาปริมาณเทียบกับภาระของท่านเรือในภูมิภาคอินโดจีน. วิทยานิพนธ์ ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, วิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.