

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
แบบสอบถามเพื่อการวิจัย

แบบสอบถาม

เรื่อง

ทัศนคติของคนประจำเรือต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ

คำชี้แจง แบบสอบถามแบ่งเป็น 3 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลด้านปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับด้านทัศนคติของคนประจำเรือต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code)

ตอนที่ 3 ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นอื่นๆ

ตอนที่ 1: ข้อมูลด้านปัจจัยส่วนบุคคล

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน หน้าข้อความตามจริงเกี่ยวกับตัวท่าน

1. อายุ
 - ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 30 ปี
 - 31 - 40 ปี
 - สูงกว่าหรือเท่ากับ 41 ปี
2. การศึกษาขั้นสูงสุด
 - ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
 - ระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า
 - ระดับปริญญาตรีขึ้นไป
3. ระยะเวลา/ประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับเรือ
 - น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2 ปี
 - 2- 10 ปี
 - มากกว่า 10 ปี ขึ้นไป
4. ตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ
 - นายเรือ
 - นายประจำเรือ

ตอนที่ 2: ข้อมูลเกี่ยวกับด้านทัศนคติของคนประจำเรือต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code)

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุดเพียงข้อเดียวและ กรุณาตอบคำถามทุกข้อ

ข้อความด้านทัศนคติของคนประจำเรือ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่างยิ่ง
นโยบายและการบริหารงาน					
1. นโยบายและการบริหารงาน ของ บริษัทฯ ตรงตามวัตถุประสงค์ของ มาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code)					
2. แผนการรักษาความปลอดภัย ตาม มาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) ของ บริษัทเรือฯ จัดทำเพื่อ ความปลอดภัย และป้องกันการก่อการร้าย สำหรับเรือ					
3. บริษัทฯ กำหนดความรับผิดชอบและ อำนาจหน้าที่ของบริษัทใน นโยบายและ การบริหาร งาน ตามมาตรการรักษาความ ปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) อย่างชัดเจน					
4. SSO มีการปฏิบัติงานตาม นโยบายและ การบริหารงาน ของ มาตรการรักษาความ ปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code)					
5. บริษัทเรือฯ มีการกำหนดนโยบายและ การบริหารงาน ในเรื่องความรับผิดชอบ และหน้าที่ของ นายเรือ และเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยประจำเรือเรือเป็น อย่างดี					

ข้อความด้านทัศนคติของคนประจำเรือ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่างยิ่ง
6. ความเป็นจริงในการปฏิบัติงานไม่สามารถปฏิบัติได้ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ					
7. แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือฯ ทำให้ คนประจำเรือรู้สึกว่าเป็นการเพิ่มงาน					
8. บริษัทเรือขาดระบบการติดตามผล					
9. คนประจำเรือมีความรู้สึกไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติการเพราะไม่มีความรู้ความเข้าใจในแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือฯ					
ด้านแผนการรักษาความปลอดภัย 10. แผนการรักษาความปลอดภัยตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) ของเรือมีเนื้อหา และ ข้อมูลครบสามารถใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานได้					
11. แผนการรักษาความปลอดภัยตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) มีการระบุแผนการรักษาความปลอดภัยอย่างชัดเจน					
12. แผนการรักษาความปลอดภัยตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) มีการระบุการเตรียมการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างชัดเจน					

ข้อความด้านทัศนคติของคนประจำเรือ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่างยิ่ง
13. ไม่มีการนำแผนการรักษาความปลอดภัย มาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย					
14. ไม่มีการให้คำแนะนำ ในการใช้แผนการรักษาความปลอดภัย ด้านประโยชน์ในการใช้แผนการรักษาความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางเรือ					
15. คนประจำเรือ ไม่เข้าใจ ในแผนการรักษาความปลอดภัยในการปฏิบัติ เนื่องจากการขาดการฝึกอบรม					
16. แผนการรักษาความปลอดภัย ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) มีการระบุการรายงานวิเคราะห์ข้อผิดพลาดและเหตุการณ์					
17. แผนการรักษาความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตาม มาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) มีการจัดการอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ของเรือที่เหมาะสม					
ด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติ 18. มีการแบ่งหัวข้อปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงานตาม มาตรการการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) อย่างชัดเจน					
19. ข้อปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติ งานของท่านได้เป็นอย่างดี					

ข้อความด้านทัศนคติของคนประจำเรือ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่างยิ่ง
20. ข้อปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ(ISPS Code) ทำให้ท่านปฏิบัติงาน ได้ดีกว่าการปฏิบัติงานอย่างเดิม					
21. คนประจำเรือยังใช้ความเคยชินในการปฏิบัติมากกว่าการปฏิบัติตามข้อปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงานตามมาตรการการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code)					
22. คนประจำเรือมีความรู้สึกถูกบังคับให้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ(ISPS Code)					
23. ข้อปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ(ISPS Code) บางข้อ ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในการทำงาน					
24. ข้อปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) ทำให้เกิดความรู้สึกที่ปลอดภัยในการเส้นทางเดินเรือของท่าน					

ตอนที่ 3 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นอื่นๆ

1. ท่านเห็นด้วย หรือไม่อย่างไร ในการนำอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (ISPS Code) บังคับใช้กับเรือไทย

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. ท่านคิดว่าหน่วยงานของรัฐควรมีบทบาทต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรืออย่างไร จึงจะทำให้มาตรการดังกล่าวมีประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิผล ในการปฏิบัติมากยิ่งขึ้น

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. ปัญหาหรืออุปสรรคที่ท่านพบในการปฏิบัติของท่านที่เกี่ยวข้องกับมาตรการการรักษาความปลอดภัยทางเรือ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณในการสละเวลาอันมีค่าของท่าน

ภาคผนวก ข
ตารางสำเร็จรูปของยานยนต์

Yamane คือการกำหนดขนาดของตัวอย่างที่นิยมใช้กับข้อมูลระดับช่วงมาตรา (Interval Scale) และระดับอัตราส่วนมาตรา(Ratio Scale) เป็นแบบมีเกณฑ์เปรียบเทียบโดยใช้ตัวเลข (Numerical Rating Scales)

ตารางของ Yamane จะมีอยู่ 2 ตาราง คือ ตารางกำหนดระดับความเชื่อมั่นที่ 95% และ 99% ตามลำดับ การใช้ตารางทั้ง 2 นี้ ควรพิจารณาปัจจัยเหล่านี้ คือ

1. พิจารณาว่าจะให้ความเชื่อมั่นเป็น 95% หรือ 99%
2. ต้องสามารถประมาณขนาดของประชากร (N) ได้
3. กำหนดความคลาดเคลื่อนที่ผู้วิจัยยอมรับได้

สูตรของ Yamane คือ

$$n = \frac{N}{1 + N(e)^2}$$

e = ความคลาดเคลื่อนของการสุ่มตัวอย่าง 0.08

N = ขนาดของประชากร

n = ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

ถ้าขนาดกลุ่มประชากรมีเป็น “จำนวนร้อย” ควรใช้กลุ่มตัวอย่าง อย่างน้อยร้อยละ 20

ถ้าขนาดกลุ่มประชากรมีเป็น “จำนวนพัน” ควรใช้กลุ่มตัวอย่าง อย่างน้อยร้อยละ 10

ถ้าขนาดกลุ่มประชากรมีเป็น “จำนวนหมื่น” ควรใช้กลุ่มตัวอย่าง อย่างน้อยร้อยละ 1