

## บทที่1

### บทนำ

#### ความสำคัญและที่มาของปัลยา

เนื่องจากในปัจจุบันประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงที่มีการพัฒนาโดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านอุตสาหกรรมซึ่งมีการขยายตัวสูงมาก ผลกระทบที่ติดตามมาคือปัญหาน้ำเสียที่จะต้องมีปริมาณเพิ่มขึ้นจนเกินกว่าที่ธรรมชาติจะกำจัดให้หมดໄไปได้เอง ทำให้แหล่งน้ำสาธารณะเน่าเสียมีกลิ่นเหม็น สัตว์น้ำและปลาตาย ดังที่ปรากฏเป็นข่าวอยู่เสมอ (อะเก็อ บุญญศิริ, 2537)

อุตสาหกรรมอาหารทะเล เช่น กุ้ง เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำแหล่งหนึ่ง ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องมีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นเพื่อให้ได้ตามมาตรฐาน ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป การลดมลภาวะที่เกิดขึ้นโดยการปรับปรุงคุณภาพของน้ำเสียก่อนที่จะปล่อยลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ และกระบวนการบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสมจะต้องเป็นกระบวนการที่ใช้เทคโนโลยีพื้นฐานที่ไม่ยุ่งยากซับซ้อน การควบคุม ดำเนินการ รวมทั้งการบำรุงรักษาต้องกระทำได้ง่าย และที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือต้องใช้บประมาณที่เหมาะสม (สมคเน จริตงาน, 2538)

ดังนั้นเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าว โรงงานแห่งหนึ่งซึ่งตั้งอยู่ที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ประกอบกิจการห้องเย็น อาหารทะเล เช่น กุ้ง จากกระบวนการผลิตดังกล่าว ได้ก่อให้เกิดน้ำเสียที่มีความเข้มข้นของสารอินทรีย์สูง ทางโรงงานจึงได้มีความพยายามที่จะปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียทั้งหมดให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของ กรมโรงงานอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม ก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป

เดิมระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงาน เป็นระบบบ่อเติมอากาศแบบ SBR (Sequen Batch Reactor) มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ 1,500 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ทางโรงงานได้ประสบปัญหาในการควบคุมคุณภาพและการทำงานของระบบมาโดยตลอด ทั้งปัญหาที่เกิดจากเชื้อรา ลินทรีย์เส้น ไขที่มีปริมาณมากเกินไปในระบบ การกำจัดตะกอนส่วนเกินที่ไม่สามารถทำได้เต็มที่ รวมทั้งการเพิ่มขึ้นเป็นช่วง ๆ ของปริมาณน้ำเสียเข้าระบบ เนื่องจากการขยายกำลังการผลิต ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ทำให้การควบคุมการเดินระบบทำได้ยาก ประสิทธิภาพการทำงานของระบบก็ไม่สม่ำเสมอ

นอกจากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นแล้วจากการพิจารณาองค์ประกอบน า ด้าน ทางโรงงานจึงได้แก้ไขปัญหาระยะยาวด้วยการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียไร์อกซิเจนแบบ

Upflow Anaerobic Sludge Blanket (UASB) เพื่อแบ่งปริมาณน้ำเสียบางส่วนคือ ประมาณ 2,000 ลูกบาศก์เมตร มาทำการบำบัดขั้นต้นก่อนแล้วจึงนำไปบำบัดที่บ่อเติมอากาศต่อไป ทั้งนี้เนื่องจาก กระบวนการบำบัดน้ำเสียแบบ ไร้ออกซิเจน เป็นรูปแบบหนึ่งของการบำบัดที่พัฒนาขึ้นเพื่อใช้บำบัด น้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมที่มีค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์สูง เพราะนอกจากจะสามารถลด สารอินทรีย์ได้เป็นปริมาณสูงแล้วยังทำให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่ำและได้กำไรมีเท่านั้น ซึ่ง สามารถนำไปใช้เป็นพลังงานได้อีกด้วย (อะเก็อ บุญญศิริ, 2537) ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงมีวัตถุประสงค์ เพื่อต้องการติดตามประสิทธิภาพและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของตะกอนจุลินทรีย์ในระบบบำบัด น้ำเสียชุดเยอेसบี ขนาดใหญ่ช่วงการเริ่มต้นเดินระบบ (start up)

## วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษาประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียชุดเยอे�สบี ขนาดใหญ่ที่อัตราการป้อน สารอินทรีย์ต่าง ๆ ในช่วงการเริ่มต้นเดินระบบ
- ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของตะกอนจุลินทรีย์ที่อัตราการป้อนสารอินทรีย์ต่าง ๆ ในช่วง การเริ่มต้นเดินระบบ

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ทราบถึงประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียชุดเยอे�สบี ขนาดใหญ่ ที่อัตราการป้อนสาร อินทรีย์ต่าง ๆ ในช่วงการเริ่มต้นเดินระบบ
- ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงของตะกอนจุลินทรีย์ในถังปฏิกริยา ที่อัตราการป้อนสาร อินทรีย์ต่าง ๆ ในช่วงการเริ่มต้นเดินระบบ
- เพื่อนำข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาและวิธีการแก้ไขจากการเริ่มต้นเดินระบบ มาใช้เป็น พื้นฐานในการพัฒนาวิธีการเริ่มต้นเดินระบบสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียชุดเยอे�สบีต่อไป

## ขอบเขตของการศึกษา

ติดตามประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียเออสบี ขนาดใหญ่ที่อัตราการป้อนสารอินทรีย์ต่าง ๆ ในช่วงการเริ่มต้นเดินระบบคือที่ 0.5, 1.0, 1.5, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0 และ 4.5 กิโลกรัมซีโอดีต่อลูกบาศก์เมตรต่อวัน ด้วยการหาประสิทธิภาพในการกำจัดสารอินทรีย์โดยการวิเคราะห์ค่าซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) และตรวจวัดปริมาณแก๊สชีวภาพที่เกิดขึ้น

ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของตะกอนจุลินทรีย์ในถังปฏิริยาที่อัตราการป้อนสารอินทรีย์ต่าง ๆ ในช่วงการเริ่มต้นเดินระบบคือที่ 0.5, 1.0, 1.5, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0 และ 4.5 กิโลกรัมซีโอดีต่อลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะทำการศึกษาปริมาณตะกอนจุลินทรีย์ภายในถังปฏิริยาและศึกษาปริมาณตะกอนจุลินทรีย์ที่หลุดออก (wash out) จากถังปฏิริยาด้วยวิธีการวิเคราะห์หาค่าของแข็งแขวนลอย (Suspended Solid) และทดสอบคุณสมบัติในการจมตัวของตะกอนจุลินทรีย์ภายในถังปฏิริยาด้วยวิธีการวัด Settling Velocity โดยใช้ระบบอุกตวง (measuring cylinder)